

II/199 Svah Světce SO 101 KOMUNIKACE

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Objednatel:

SÚSPK
příspěvková organizace
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň

DATUM

04/2020

ARCH. ČÍSLO

D2V00006_0

Obsah

1) Identifikační údaje:	4
2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu	5
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
4) Příprava území	5
5) Technický popis	6
6) Vytýčení stavby	7
7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.	8
8) Bezpečnost při stavbě	8

1) Identifikační údaje:**Označení stavby**

Název stavby:	II/199 Svah Světce
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Místo stavby:	Kraj: plzeňský
Obec:	Tachov
Katastrální území:	Tachov, k.ú. 764914
Pozemky:	stavba je na pozemku 3501 dočasný zábor pro deponii materiálu 3497/1

Údaje o stavebníkovi

Obchodní jméno:	SÚSPK příspěvková organizace
Místo registrace – sídlo:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČO:	72053119
DIČ:	CZ72053119
E-mail:	posta@suspk.cz
Kontaktní osoba:	Ing. Josef Popule tel.: +420602138436 email: Josef.Popule@suspk.eu

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Obchodní jméno:	SG Geotechnika a.s.
Místo registrace – sídlo:	Geologická 988/4, 152 00 Praha
IČO:	41192168
DIČ:	CZ 41192168
E-mail:	info@geotechnika.cz
Spisová značka:	B 992 vedená u Městského soudu v Praze
Číslo zakázky zhotovitele:	20.0031.262Z24
Hlavní projektant:	Václav Fiala (<i>autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, nekolejová doprava e.č. 0201509</i>) Částkova 1977/73 326 00Plzeň tel. +420 721 862 269 email: vaclav.fiala@geotechnika.cz
Obchodní jméno:	Ing. Daniela Škubalová – Projekční kancelář
Místo registrace – sídlo:	U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
IČO:	13890450
DIČ:	CZ 5651090258
Číslo zakázky zhotovitele:	18.0164.162Z97
Kontaktní osoba:	Ing. Daniela Škubalová tel. +420 605 572 934 email: <u>skubalovapk@skubalovapk.cz</u>

2) Základní údaje o stavbě, popis stávajícího stavu

Zájmové území se nachází severozápadně od obce Světce v katastrálním území Tachov. Terén je ve sledovaném území výrazně svažité, dotčená komunikace II/199 je vedena částečně v odřezu a z větší části v příspy ve svahu podél Bílého potoka. Nadmořská výška komunikace se v předmětném úseku pohybuje mezi 514,5 – 515,3 m n.m. Dno potoka je v zájmové oblasti na kótě cca 508,8 až 509,1 m n.m.

Jedná se o opravu stávajícího nevyhovujícího stavu krajnice komunikace, kdy došlo lokálně k sesuvu a porušení krajnice. Zajištění bude provedeno pomocí 7 opěrných železobetonových segmentů délky 10 m a výšky 2,1 m, stabilita segmentu bude zajištěna skupinou mikropilot.

V přilehlém úseku komunikace dotčeném stavbou bude provedena oprava vozovky komunikace v délce 90 m. Komunikace má jednostranný příčný sklon směrem k nově realizované zdi. Odvodnění úseku bude řešeno 3 průstupy skrz římsu - trubka DN 100.

Směrové řešení zůstává zachováno a je patrné z výkresových příloh. Průběh výškového profilu zůstává zachován. Nový povrch komunikace bude plynule napojen na stávající přilehlé povrchy/napojení, pracovní spáry budou zaříznuty a zality záливkovou hmotou.

Příčné sklony zůstávají zachovány. Krajnice budou dosypány a zhutněny ve sklonu 8% od vozovky.

Stavba bude realizována na stávajících pozemcích a nedojde ke změně jejich užívání. Stavba bude z realizována po polovinách při částečné uzavírce dotčeného úseku silnice.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Polohopisné a výškopisné zaměření předmětného území, GEODÉZIE JIOZÁPAD, s.r.o., 1/2020
- Mapové podklady, katastrální mapy
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Zpráva o výsledcích inženýrskogeologického průzkumu pro návrh sanace porušeného úseku silnice II/199 u obce Světce, SG Geotechnika, a.s., 3/2020
- Projednání projektu s objednatelem
- Prohlídka zájmového území s fotodokumentací

4) Příprava území

Dle ZOV bude provedeno dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby. Jako první bude umístěno přechodné dopravní značení. V rámci přípravných prací budou vytýčené a zřetelně označené veškeré stávající inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčené nebo narušené (vzdušné vedení CETIN).

Příprava území je popsána samostatným SO 000. Zde je řešeno především odstranění stávajících pařezů v blízkosti komunikace II/199.

Věcný a časový postup prací bude vypracován prováděcí firmou ve spolupráci se stavebníkem. O tom, v jakém časovém horizontu bude stavba prováděna s určením přesných termínů výstavby, stejně jako určení etapizace oprav, rozhodne správce komunikace ve spolupráci

s prováděcí firmou, v součinnosti s příslušnými orgány státní správy, Policie ČR, IZS a provozovateli linek veřejné autobusové dopravy.

5) Technický popis

V první fázi bude provedeno odfrézování asfaltových vrstev v šířce cca 2,0 m na řešené straně vozovky pro pažení a následný odkop pro opěrnou stěnu. Po vybudování opěrné stěny bude proveden hutněný zásyp aktivní zóny vhodnou zeminou a následně budou položeny konstrukční vrstvy komunikace. Konstrukční vrstvy budou provedeny v první fázi bez obrusné vrstvy, která bude položena až na konec tak, aby středová spára byla v ose vozovky. Stávající komunikace bude zaříznuta, zalita pružnou zálivkou a plynule napojena.

Stávající komunikace bude rekonstruována v délce 90 m. Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení III, D1-N-1 s nestmelenou konstrukční vrstvou z MZK. Na nově budované opěrné zdi bude osazeno ocelové jednostranné zábradelní svodidlo. Stávající podélný sklon nivelety zůstane zachován dle průběhu stávajícího v hodnotách od 7,3% do 2,21%, stejně tak jednostranný příčný sklon.

Oprava přilehlého úseku komunikace dotčené stavbou opěrné zdi v km 0,030-0,120. V pravém pruhu v místě dotčeném výkopy při realizaci opěrné zdi, tj. od římsy až za pracovní pažení, je navržena skladba vozovky o mocnosti 480 mm:

TP 170 - TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1

VOZOVKA D1-N-1

asfaltový beton modifikovaný ACO 11+; PMB (45/80)	50 mm; ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m ²); ČSN 73 6129
asfaltový beton modifikovaný ACL 16+;	60 mm; ČSN EN 13108-1
spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem	PS-CP (0,35 kg/m ²); ČSN 73 6129
asfaltový beton ACP 16+;	50 mm; ČSN EN 13108-1
inf. postřik emulzní, vč. podrc. kameniva fr. 2/4 v množství do 3 kg/m ² ;	PI-EP(0,70 g/m ²); ČSN 73 6129
mechanicky zpevněné kamenivo MZK (0/32 Gc); Edef2 ≥ 150 MPa;	170 mm; ČSN 73 6126-1
šterkodrt' ŠDA (0/63; Ge); zhutněná na Edef2 ≥ 90 MPa;	150 mm; ČSN 73 6126-1
pláš' upravená a zhutněná na Edef2 ≥ 60 MPa	

CELKEM
480 mm

**Aktivní zóna tl. 500 mm, CBR = min. 15%, ID = 0,85 hutněno na 100% PS (dle TKP kap. 4)
materiál - objemová hmotnost větší než 1600 kg/m³**

V levém a částečně v pravém pruhu nedotčeném výkopy pro realizaci opěrné zdi je skladba následující:

TP 170 - TŘÍDA DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ III

NÁVRHOVÁ ÚROVEŇ PORUŠENÍ D1

VOZOVKA D1-N-1

asfaltový beton modifikovaný ACO 11+; PMB (45/80) 50 mm; ČSN EN 13108-1

spojovací postřik emulzní s modif. asfaltem PS-CP (0,35 kg/m²); ČSN 73 6129

asfaltový beton modifikovaný ACL 16+; 60 mm; ČSN EN 13108-1

inf. postřik emulzní, vč. podrc. kameniva fr. 2/4 v množství do 3 kg/m²; PI-EP(0,70 g/m²); ČSN 73 6129

CELKEM

110 mm

Projektant upozorňuje na dodržení požadavků na kvalitu zemní pláně a jejího řádného odvodnění. Při kontrole zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2}=60$ Mpa.

Před zahájením výstavby konstrukčních vrstev bude nutné provést průkazné zkoušky únosnosti. Zemní plán musí být řádně zhutněna a vyspádována. Projektant požaduje, aby dohutněnou plán před prováděním stavby převzal geolog. Dodavatel stavebních prací geologa k přejímce vyzve.

Provádění zemních prací musí být realizováno ve vhodném klimatickém období a musí být zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa. Pro stavbu zemního tělesa platí dodržování ČSN 73 61 33 a TKP kapitola 4 – zemní práce.

S ohledem na celkový rozsah stavby je nutný geotechnický dozor v celém průběhu provádění zemních prací.

Stávající propustek

V km 0,062 úpravy komunikace kříží komunikace stávající trubicí propust. Ten bude ponechán bez úprav.

Nezpevněné krajnice

Po pokládce nových asfaltových vrstev bude provedeno mimo opěrnou stěnu doplnění krajnic z asf. recyklátu v tl. 100 mm. Šířka nezpevněných krajnic je navržena dle stávající cca 0,50 m. Krajnice budou řádně zhutněny a spádovány v 8% sklonu. Nezpevněná krajnice bude provedena dle VL 1 pro pozemní komunikace se snížením o 3 cm vůči zpevněné části, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice.

6) Vytýčení stavby

Situační výkresy jsou provedeny v souřadnicovém systému S-JTSK. Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. Podrobné vytýčení bude řešeno v rámci stavby na základě předaných digitálních výkresů v otevřeném formátu.

7) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, apod.

Stavba se nachází v prostoru ochranný pásem stávajících inženýrských sítí. Veškeré sítě budou před zahájením stavby vytyčeny jejich správci. Seznam sítí v zájmové oblasti je uveden jednotlivě v Dokladové části, vč. jednotlivých vyjádření.

Podmínky pro zásah:

Podmínky pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí jsou stanoveny správci jednotlivých sítí v rámci jejich vyjádření, resp. v rámci vytyčení před vlastním zahájením prací.

Před započítím stavby a v dostatečném předstihu budou o charakteru a časovém rozpětí omezeních vzniklých stavbou informovány veškeré složky IZS a provozovatelé linek veřejné autobusové dopravy. **Projednání a případné změny v jízdních řádech linek zajistí vybraný dodavatel stavby v předstihu před jejím zahájením.**

8) Bezpečnost při stavbě

Při práci je nutno dodržovat platný **zákoník práce č. 262/2006 Sb.** ve znění pozdějších předpisů a všechny další právní a ostatní předpisy, jako např. **ustanovení zákona č. 309/2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)** a **nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).**

Zvláštní pozornost je třeba věnovat stavebním pracím, které budou probíhat v mimořádných podmínkách. Před zahájením stavebních a montážních prací budou pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy odběratele, předpisy pro pohyb cizích pracovníků v areálu odběratele a případným zdrojem nebezpečí na pracovištích, kde se stavební a montážní práce odvíjejí za provozu odběratele. S nástupem na pracoviště budou pracovníci dodavatele vybaveni vhodnými pracovními ochrannými pomůckami.

Dodavatel provede řádné označení staveniště. Na viditelných místech staveniště zveřejní tabule s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a s telefonními čísly první pomoci, požární ochrany a policie.

Dodavatel stanoví potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce, vybavení pracovníků, poskytování ochranných nástrojů a přestávek v práci.

Před zahájením zemních prací objednatel zajistí vytyčení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací ponechávané sítě uvést do původního stavu. Investor zajistí pro pracovníky dodavatele další speciální osobní ochranné pracovní prostředky a zařízení, které jsou v místě provádění prací obvyklé.

Vypracoval: Václav Fiala, 04/2020